

Alla Cortese Attenzione delle SS LL

Presidente del Consiglio Comunale

Sig. Matteo de Martis

Sindaco di Iglesias

Sig. Mauro Usai

Iglesias, li 21/03/2025

Oggetto: Mozione al fine di sollecitare la Regione Autonoma della Sardegna a farsi carico dell'abbattimento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco di passeggeri sugli aeromobili.

**PREMESSO che:**

– il settore turistico riveste un ruolo centrale per l'economia italiana e in particolare per quella sarda, incidendo direttamente sul PIL regionale in misura pari all'8,5% e rappresentando circa il 15% del sistema economico isolano se si considera l'economia turistica allargata;

– la legge 24 dicembre 2003 n. 350, all'art. 2 comma 11, ha introdotto l'addizionale comunale per i diritti d'imbarco a carico delle compagnie aeree, pari ad un importo di euro 6,50 per ogni passeggero in partenza dagli aeroporti italiani;

– pur essendo un'addizionale comunale, la tassazione raggiunge solo parzialmente il proprio scopo, in quanto gran parte delle risorse incamerate viene trasferita in via principale all'INPS e una quota pari a 1,50 euro a passeggero viene versata al fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo, determinando un gettito di importo irrisorio per i comuni di Alghero, Elmas e Olbia;

**APPURATO che:**

– nel corso del 2023 i passeggeri che si sono imbarcati dai tre aeroporti sardi sono oltre 5 milioni generando un gettito a favore dello stato pari a circa 34 milioni di euro, mentre la quota destinata ai tre comuni sardi è pertanto non superiore ai circa 500.000 euro;

**CONSIDERATO che:**

– i dati relativi al trasporto aereo testimoniano, nel corso del 2023, il ritorno ai valori prepandemici e prevedono una crescita del 30% circa entro il 2030, potendone così beneficiarne tutto il territorio della Sardegna, secondo specificità e capacità di attrazione delle diverse aree;

- le compagnie aeree hanno più volte affermato che l'addizionale comunale per i diritti d'imbarco costituisce un freno allo sviluppo del settore aereo e che la cancellazione della tassa porterebbe ad un naturale incremento dei voli con conseguente aumento dei passeggeri di circa il 50%;

**TENUTO CONTO che:**

– la Regione Friuli Venezia Giulia, a partire dal 2024, ha cancellato l'addizionale comunale per i diritti d'imbarco, compensando il mancato gettito alla finanza pubblica attraverso un versamento diretto eseguito dalla stessa Regione allo Stato, come previsto dalla legge di Bilancio dello Stato per l'anno 2024, riconoscendo altresì ai Comuni sedi aeroportuali il gettito derivante dall'addizionale comunale;

– medesima iniziativa è stata intrapresa dalle Regioni Calabria e Abruzzo, benchè regioni a statuto ordinario, previo accordo con il Governo, attraverso analogo provvedimento normativo;

– l'abbattimento delle tasse aeroportuali in Friuli Venezia Giulia ha già generato, nel corso dell'anno 2024, un consistente incremento del traffico passeggeri e dei flussi turistici e in Regione Calabria un incremento del traffico passeggeri pari al 34% nel solo mese di gennaio 2025;

**VERIFICATO che:**

– qualora analoga iniziativa fosse intrapresa dalla Regione Sardegna si potrebbe generare un incremento minimo del flusso turistico di almeno il 25%, corrispondente a circa 1.250.000 di turisti in più all'anno;

– l'abbattimento dell'addizionale sui diritti di imbarco potrebbe generare un surplus di spesa complessiva sul territorio sardo stimabile in almeno euro 500.000.000 all'anno, considerando che la spesa media di un turista è attualmente quantificabile in oltre 200 euro al giorno, a fronte di un periodo medio di permanenza in Sardegna di circa 4,68 giorni;

– i servizi turistici sono sottoposti ad un'aliquota IVA del 10% e si potrebbe pertanto stimare un gettito pari a 50 milioni di euro, di cui, 45 milioni risulterebbero entrate dirette nel bilancio della Regione Autonoma Sardegna, in virtù del principio stabilito dallo Statuto sardo che riconosce all'Isola i 9/10 dell'iva;

- l'incremento dei flussi turistici avrebbe, inoltre, inevitabilmente effetti favorevoli sulla crescita dei fatturati delle aziende del settore turistico, sulla nascita di nuove imprese e sull'occupazione, generando un ulteriore indotto e una crescita aggiuntiva delle entrate per la Regione Sardegna;

**VISTO che:**

- è stata recentemente presentata anche una proposta di legge nazionale al fine di raggiungere questo importante obiettivo per il nostro territorio, il cui iter tuttavia è piuttosto lungo;

- a fronte di un impegno finanziario della Regione Autonoma Sardegna di circa 34 milioni di euro, la crescita del settore turismo potrebbe garantire un incremento delle entrate di circa 45 milioni di euro, con un surplus di circa 11 milioni di euro che potrebbe essere destinato a potenziare il sistema della continuità territoriale;

**CONSIDERATO che:**

- così come fatto dalle Regioni Friuli Venezia Giulia, Calabria e Abruzzo, occorre urgentemente favorire e promuovere una crescita del settore turistico, che determina conseguentemente un incremento delle entrate della Regione Sardegna;

- si potrebbe ipotizzare un intervento della Regione, in via sperimentale, che preveda l'abbattimento totale dell'addizionale comunale per i diritti d'imbarco a carico delle compagnie aeree o in alternativa un intervento che preveda l'abbattimento per i soli voli non in continuità territoriale o per il solo periodo invernale;

- l'incremento del gettito iva generato dalla crescita dei flussi turistici, al netto delle risorse necessarie per abbattere l'addizionale comunale, potrebbe essere destinato a incrementare le risorse necessarie per migliorare la continuità territoriale;

**impegna il sindaco del Comune di IGLESIAS**

1) a impegnarsi a supportare, da un punto di vista istituzionale e politico, la proposta di avviare, con il ruolo principale della Regione Autonoma della Sardegna, una trattativa con il governo affinché, nei prossimi interventi normativi di carattere finanziario, sia inserito uno specifico provvedimento per abbattere l'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di passeggeri sugli aeromobili al fine di favorire lo sviluppo del trasporto aereo e del turismo in Sardegna;

2) a impegnarsi a supportare, da un punto di vista istituzionale e politico, la proposta di avviare tutte le procedure utili a impegnare nel bilancio regionale le risorse necessarie per compensare l'abbattimento totale o parziale dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di passeggeri sugli aeromobili e la mancata entrata per lo Stato e garantire gli equilibri di finanza pubblica;

3) impegnarsi a supportare, da un punto di vista istituzionale e politico, la proposta di destinare le maggiori entrate derivanti dall'incremento del gettito iva generato dalla crescita dei flussi turistici, al netto delle risorse necessarie per abbattere l'addizionale comunale, per aumentare lo stanziamento destinato al sistema di continuità territoriale, in modo tale da garantire una riduzione del costo dei trasporti per i cittadini sardi.

  
Luigi Biggio  
Capogruppo  
Fratelli d'Italia